



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Ottobre 2022**

<b>mese</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>var.%</b>
gennaio	12.138	11.949	+1,6
febbraio	15.165	15.993	-5,2
marzo	16.704	18.151	-8,0
aprile	14.242	16.985	-16,1
maggio	15.815	17.848	-11,4
giugno	13.142	17.217	-23,7
luglio	12.761	15.838	-19,4
agosto	8.056	9.228	-12,7
settembre	12.355	14.405	-14,2
ottobre	13.800	15.288	-9,7
<b>Totale</b>	<b>134.178</b>	<b>152.902</b>	<b>-12,2</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.10.2022*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2022**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote % gennaio/settembre	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Privati	22.655	30.728	-26,3	18,8	22,3
Autoimmatricolazioni	5.813	7.761	-25,1	4,8	5,6
<i>uso privato</i>	4.757	6.138	-22,5	4,0	4,5
<i>uso noleggio</i>	1.056	1.623	-34,9	0,9	1,2
<i>Noleggio a lungo termine</i>	36.466	31.211	+16,8	30,3	22,7
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	18.330	17.905	+2,4	15,2	13,0
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	16.372	11.859	+38,1	13,6	8,6
<i>Altre</i>	1.764	1.447	+21,9	1,5	1,1
<i>Noleggio a breve termine</i>	5.487	7.514	-27,0	4,6	5,5
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.567	3.903	-59,9	1,3	2,8
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	3.920	3.611	+8,6	3,3	2,6
Società ed Enti	49.946	60.400	-17,3	41,5	43,9
<b>Totale mercato</b>	<b>120.367</b>	<b>137.614</b>	<b>-12,5</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	97.712	106.886	-8,6	81,2	77,7
<i>di cui noleggio</i>	43.009	40.348	+6,6	35,7	29,3

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021	quote % gennaio/settembre	
	2022 <sup>(°)</sup>	2021		2022 <sup>(°)</sup>	2021
Benzina	7.093	4.549	+55,9	5,9	3,3
Diesel	91.584	116.638	-21,5	76,1	84,8
Gpl	3.600	3.745	-3,9	3,0	2,7
Metano	1.755	2.982	-41,1	1,5	2,2
Ibridi elettrici (HEV)	12.987	7.771	+67,1	10,8	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	7.478	3.501	+113,6	6,2	2,5
<i>diesel+elettrica</i>	5.509	4.270	+29,0	4,6	3,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	507	200	+153,5	0,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	503	198	+154,0	0,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4	2	+100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.841	1.729	+64,3	2,4	1,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.348	1.929	+73,6	2,8	1,4
<b>totale</b>	<b>120.367</b>	<b>137.614</b>	<b>-12,5</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2022/2021
	2022 <sup>(°)</sup>	2021	
Media ponderata	181,3	196,4	-7,7

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/11/2022

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione